



[www.kvzeenburg.nl](http://www.kvzeenburg.nl)

13 februari 2009

## CONCEPT Werkplan 2010

### VOORAF

In 2010 bestaat Kanovereniging Zeeburg 10 jaar! Dat willen we van harte vieren. En dit jaar staat weer een van de grootste waterattracties op de agenda: Sail Amsterdam. Op 21 augustus mag kanoënd Nederland een tochtje varen langs de boten van Sail. Samen met andere Amsterdamse kanoverenigingen is KVZ bij de organisatie daarvan betrokken. Hieronder vind je de voornemens van het bestuur en de commissies voor 2010. De begroting voor 2010 is opgenomen in de bijlage.

### SCHETS VAN KANOVERENIGING ZEEBURG

Kanovereniging Zeeburg (KVZ) is in 2000 opgericht door een groepje enthousiaste buurtbewoners. De vereniging stelt Amsterdammers in de gelegenheid om kennis te maken met de kanosport. Dit kan tijdens cursussen en open dagen of onder begeleiding van één van de leden.

De leden van Kanovereniging Zeeburg vinden de stallingsmogelijkheid, de diversiteit aan kanaarwater, de bereikbaarheid per fiets, de sfeer en de mogelijkheid om veilig en gezellig met andere kanoërs te varen, de belangrijkste kwaliteiten van de kanovereniging. KVZ is een aantrekkelijke vereniging voor zowel beginners als gevorderden, voor degene die het graag rustig aandoet en voor de meer sportieve kanoër, voor varen op grachten en op groot water. Recreatief toervaren - ook op zee - voert de boventoon. De huidige leden nemen nauwelijks deel aan wedstrijden, kanopolo, rodeo's of andere kanodisciplines, maar wat niet is, kan altijd komen.

Kanovereniging Zeeburg is gevestigd op een tijdelijke locatie aan de Nieuwe Vaart, vlak achter het bedrijventerrein op de Veemarkt. Daar staan 12 zeecontainers. Eén container doet dienst als "clubhuis", één als berging voor diverse materialen en in de andere containers worden de boten opgeslagen. Er zijn hier geen voorzieningen zoals een WC of douches.

Ongeveer 65% van de leden heeft een eigen boot gestald in één van de containers. Anderen maken gebruik van één van de 25 clubkano's. Eind 2009 telde de vereniging 111 leden. Dat is er helaas maar 1 meer dan eind 2008. In 2009 hebben zich ongeveer evenveel nieuwe leden (29) aangemeld als er afzeggingen (30) waren. Een zorgwekkende ontwikkeling waar het bestuur lessen uit wil leren. Belangrijkste redenen van afzegging waren verhuizingen en "viel toch tegen". De helft van de afzeggingen is 1 jaar lid geweest.

Alle activiteiten worden door de leden zelf georganiseerd. KVZ kent daarvoor een aantal enthousiaste commissies, te weten:

- het nieuwbouwteam;
- het cursusteam;
- het tochtenteam;
- het PR-team;
- het onderhoudsteam (voor de containers op de huidige locatie);
- en het materiaalteam (voor het beheer van de kano's en toebehoren).

Het bestuur zorgt voor de continuïteit van de vereniging en bewaakt de samenhang en de voortgang van dit Werkplan. De vereniging financiert haar activiteiten zelf, ze ontvangt geen subsidies of giften. Er wordt zomer en winter gevaren. Voor alle regelmatige vaarders én voor de stuurlui aan de wal is er minstens twee keer per jaar een verenigingsborrel. De vereniging is aangesloten bij de Nederlandse Kanobond (NKB) en neemt deel aan de Federatie van Amsterdamse Kanoverenigingen (FAK).

#### NIEUWE STALLING EN CLUBHUIS

Eind 2009 hakte de ledenvergadering een knoop door over de definitieve plek voor de vereniging. Omdat het financieel onhaalbaar is om een drijvend botenhuis voor de Entreporthaven te bouwen, zal de KVZ het stadsdeel om toestemming vragen om op de huidige plek te mogen blijven. Aan de Nieuwe Vaart willen we een stalling bouwen met meer ruimte en betere voorzieningen, zoals kleedruimte, WC's en een stalling voor 150 kano's (conform het Programma van Eisen dat de vereniging in 2007 vaststelde). Dit verzoek ligt nu bij het stadsdeel en het nieuwbouwteam kan ondertussen aan het tekenen en rekenen voor deze plek. Het bestuur geeft in 2010 prioriteit aan het realiseren van een nieuwe stalling en clubhuis. Meer menskracht voor het nieuwbouwteam is van harte welkom.

#### CURSUSSEN EN WORKSHOPS

Voor alle geïnteresseerde Amsterdammers biedt Kanovereniging Zeeburg open dagen en beginnerscursussen aan. Veel deelnemers worden zo enthousiast dat ze na een eerste kennismaking lid worden van de vereniging. En voor de leden die verder aan hun techniek willen schaven, biedt Kanovereniging Zeeburg workshops in het Amsterdamse vaarwater of in het buiten zwembad van het Flevoparkbad.

Het cursusteam is in 2010 letterlijk enigszins gehandicapt. Gelukkig staan er toch veel leuke dingen op de rol. Het komend jaar zal het zwaartepunt liggen op cursussen voor leden, om het kader van de vereniging te verbreden. Deelname aan externe workshops voor instructievaardigheden zal (ook financieel) worden gestimuleerd. De donderdag wordt de vaste workshop-avond.

We willen het lidmaatschap van de vereniging bevorderen door het hele cursusgeld van beginners te restitueren als een cursist binnen 4 weken lid wordt van KVZ.

Voor 2010 staan de volgende cursussen op de rol

Met open inschrijving voor alle Amsterdammers:

- ✓ 2 5-daagse beginnerscursussen in het voorjaar;
  - ✓ 2 2-daagse beginnerscursussen in het najaar;
- Voor de leden:
- ✓ 1 tochtleiderscursus;
  - ✓ 1 grootwatercursus;
  - ✓ 2 workshops techniek;
  - ✓ 2 workshops reddingen;
  - ✓ 3 tot 4 vrije workshops in het zwembad;

- ✓ 3 trainingen voor KV-A en/of KV-B (bij voldoende belangstelling);
- ✓ In mei een beginnerstocht waarvoor ook alle cursisten van 2009 zullen worden uitgenodigd.
- ✓ Nog te bepalen: wintercursussen.

#### TOCHTEN EN ANDERE ACTIVITEITEN

Op woensdagavonden (tijdens de zomertijd) en op zaterdagochtenden (als het niet vriest), kunnen de leden van KVZ meedoen aan de vaste clubactiviteiten. En ook op zondagen tussen 21 maart en begin oktober organiseert het tochtenteam van Kanovereniging Zeeburg activiteiten. Verder kunnen de leden met een eigen boot uiteraard altijd varen. Als ze anderen willen meevragen, kan dat per email ([bazuin@kvzeeburg.nl](mailto:bazuin@kvzeeburg.nl)) uitnodigen.

Op woensdagavond zijn er vaak twee tochten, één met en rustig tempo en één voor de snellere vaarders. Het basisidee van de zaterdagmorgen is dat er individueel - in eigen tempo - op hetzelfde traject gevaren wordt op de Amstel, dat iedereen halverwege keert en ten slotte samen thee drinkt. Zo kan iedereen aan zijn of haar conditie werken. De zondagtocht begint in de regel om 11 uur en er zijn afwisselend:

- ✓ een beginnerstocht (meestal een grachtentocht);
- ✓ een langere tocht naar bestemmingen in of rondom Amsterdam;
- ✓ een tocht over het IJmeer of Markermeer;
- ✓ aanhaken bij (zeekajak)tochten van NKB, TKBN of Peddelpraat;
- ✓ aanhaken bij andere activiteiten zoals het Rondje IJburg of de Veluwerally;
- ✓ in de winter (eskimoteer)sessies in het zwembad, waarbij KVZ aansluit op activiteiten van anderen.

In de kalender op de KVZ site staat altijd de zwaarte van de tocht in aantal \*\*\*\* aangegeven.

\* = Absolute beginner. De tocht wordt aangepast aan het niveau van de deelnemers.

\*\* = Beginner. 2-3 uur varen, tussendoor een stop indien gewenst. Hier kun je aan meedoen als je de beginnerscursus hebt gevolgd.

\*\*\* = Gevorderd. 4-5 uur varen, tussendoor één of twee stops. Redelijke conditie noodzakelijk.

\*\*\*\* = Voor de bikkels. Minimaal 2 jaar ervaring en goede conditie zijn noodzakelijk.

Bij twijfel: overleg met de tochtleider.

Ook in 2010 zal KVZ de zwemmers van het "Rondje KNSM-eiland" begeleiden. En ten slotte ontvangt Kanovereniging Zeeburg regelmatig gasten uit het (buiten)land wanneer die contact zoeken voor een kano-bezoek aan Amsterdam.

#### VEILIGHEID

Deelname aan de activiteiten van Kanovereniging Zeeburg is voor eigen risico. En hoewel kanovaren op zich weinig risico's meebrengt - ervan uitgaande dat de kanoërs kunnen zwemmen en zich goed kleden - stellen we enkele eisen aan de vaardigheden, de uitrusting en het gedrag van de leden en van de tochtleiders, met name op drukke vaarroutes zoals het IJ. In 2008 stelde de vereniging daarom spelregels op voor deelname aan tochten. In 2010 zal dit instrument geëvalueerd en verfijnd worden.

Kanovereniging Zeeburg maakt verder graag gebruik van de expertise van de kanoërs die zich gebundeld hebben in de stichting PeddelPraat. Hun veiligheidsmaatregelen en -eisen staan heel duidelijk beschreven in de PeddelPraat-richtlijnen, die zijn te vinden op de site van PeddelPraat ([www.peddelpraat.nl](http://www.peddelpraat.nl)).

#### COMMUNICATIE EN PR

Om de groei van het ledenaantal en de communicatie met de leden en de omgeving te bevorderen, organiseert Kanovereniging Zeeburg in 2010 enkele Open dagen, onderhoudt ze een internetsite voor het publiek, verspreidt ze folders, affiches en persberichten, onderhoudt ze een internetforum en publiceert ze een clubblad voor de leden.

De leden worden van informatie voorzien via de site en de "Bazuin" - een email aan alle leden. En op het internetforum van KVZ, via de site bereikbaar, staat álles wat een lid van KVZ zou kunnen willen weten.

Het PR team heeft in 2010 behoefte aan versterking. Alleen dan zijn goede jubileumactiviteiten, wervende open dagen en een goed relatiebeheer mogelijk.

#### ONDERHOUD EN BEHEER MATERIAAL EN HUIDIGE LOCATIE

Op de huidige locatie ontstond in 2009 ruimtegebrek voor het stallen en het onderhoud aan kano's, omdat er meer mensen een eigen kano willen stallen en de vereniging enkele nieuwe boten voor de jeugd aanschafte. In 2010 moet het gebruik van de huidige ruimte verder worden geoptimaliseerd, wellicht ook door het dubbelgebruik van privékanos te bevorderen.

KVZ-ers kanoën liever dan dat ze klussen. Mede daardoor liet het onderhoud van de verenigingskanos in 2009 te wensen over. Helaas waren er te weinig mensen om dat goed te doen. Het bestuur overweegt om het onderhoud aan de boten in 2010 uit te besteden.

Er zal geïnvesteerd worden in nieuwe kano's voor de leden die een boot van de vereniging willen gebruiken. Het "botenpark" wordt met 5 boten uitgebreid.

#### SIMPELER EN EERLIJKER

De statuten en het Huishoudelijk Reglement stellen regels voor het lidmaatschap van de vereniging. Anno 2009 stelde het bestuur vast dat die onvoldoende flexibel zijn en dat het ondermeer vanwege de bouw- en beheerkosten van stallingsruimte in de stad beter zou zijn om het dubbelgebruik van kano's te stimuleren. Een voorstel van het bestuur met - ondermeer - die strekking sneuvelde in een ledenvergadering van november 2009 omdat er te veel zaken tegelijk aangekaart werden. Het gaat ondermeer om ruimtegebrek, om verlaging van de drempel om lid te worden en lid te blijven, om de toegang tot clubkanos en om het tegemoet komen aan mensen met een laag inkomen. Op de ALV werd afgesproken dat het bestuur in 2010 een enquête onder de leden zal houden om vast te stellen hoe de leden tegen deze vragen aankijken. Daarbij wordt ook gevraagd welke manieren de leden zien om de schaarse middelen simpeler en eerlijker in te zetten zodat de vereniging haar doel zo goed mogelijk kan waarmaken. Het is de bedoeling om tijdens de ALV in het najaar daar de benodigde besluiten over te nemen.

Voor de volledigheid, het doel van de vereniging is:

- 1. Het doen stimuleren en beoefenen van alle aspecten van de kanosport (sic). Hierbij zal het recreatieve / toeristische de boventoon voeren, maar zal ruimte worden gecreëerd voor de wedstrijdsport indien hier bij de leden behoefte aan is.*
- 2. De vereniging zal een makkelijke en bereikbare instapplaats en de benodigde accommodatie aanbrengen en in stand houden.*
- 3. Gezien het stadse karakter van de vereniging en thuishaven (stadsdeel Zeeburg) wil de vereniging een afspiegeling zijn van de multiculturele stadse samenleving en meer dan openstaan voor de jeugd, allochtonen, gehandicapten en ouderen van Amsterdam.*
- 4. Voor deelname aan landelijke activiteiten zal de vereniging tochten organiseren en stimuleren en zich aansluiten bij minimaal een Nederlandse Kanobond.*

*5. Verder zal de vereniging de overige wettelijke middelen benutten die het doel van de vereniging kunnen bevorderen.*

Het bestuur wil voor de volgende groepen verfijningen in de tarieven aanbrengen:

- voor mensen met een laag inkomen, zoals Stadspashouders en studenten;
- voor kanoërs die maar een korte periode in Amsterdam zijn;
- voor gezinsleden en /of huisgenoten van leden;
- en voor leden die hun privécano willen delen met andere leden.