



[www.kvzeenburg.nl](http://www.kvzeenburg.nl)

10 maart 2007

## **PROGRAMMA VAN EISEN VOOR DE NIEUWBOUW IN DE ENTREPOTHAVEN**

### **1. INLEIDING**

Dit programma van eisen is toegespitst op een ligplaats van maximaal 500 m<sup>2</sup> aan de kade bij de nog te bouwen jachthaven in de Entreporthaven in Amsterdam, aan de noord-oost kant van de jachthaven, tegenover de wijnopslag. De mogelijkheid van aanhaken op de steiger van de jachthaven wordt nog nader onderzocht evenals de mogelijkheid om dit programma mogelijk te maken in een reeds bestaande drijvende voorziening in plaats van nieuw te bouwen.

### **2. VISIE EN DOELSTELLINGEN**

Amsterdam is een waterrijk stedelijk gebied. Kanovereniging Zeeburg (KVZ) is in de zomer van 2000 opgericht. De vereniging stimuleert alle aspecten van de kanosport. Het recreatieve voert de boventoon. Indien er bij de leden behoefte aan is, zal ook de wedstrijdsport een rol spelen. De vereniging wil een afspiegeling zijn van de samenleving en ruim baan maken voor jeugd, allochtonen, gehandicapten en ouderen.

Het Oostelijk Havengebied is een ideale uitvalsbasis voor kanosporters van elk niveau.

Beginners kunnen peddelen in het Oostelijk Havengebied, op de grachten, de Amstel en in Waterland. Gevorderden hebben hiernaast ook de mogelijkheid om op eenvoudige wijze het IJsselmeer te bereiken.

Kanovereniging Zeeburg is uniek als kanovereniging in een stedelijk gebied. Ze is ook uniek als watersportvereniging die een voorziening voor de buurt en de stad wil zijn. De kanovereniging is goed zichtbaar voor de buurt en heeft een open en toegankelijk karakter. Regelmatig worden open dagen, cursussen of andere activiteiten georganiseerd.

De nieuwe locatie zal een stroom nieuwe leden op gang brengen. We gaan dan ook uit van minimaal een verdubbeling van het aantal leden van 80 naar 160. En we onderzoeken of een verdrievoudiging mogelijk, nodig of wenselijk is.

### 3. UITGANGSPUNTEN

- altijd bereikbaar en toegankelijk, ook op de fiets.
- rolstoeltoegankelijk.
- mogelijkheid van laden en lossen.
- mogelijkheid van laden en lossen op een auto met kanotrailer.
- ruimte voor ontmoeting.
- ruimte voor instructie.
- betaalbaar en functioneel.
- onderhoudsvriendelijk.
- efficiënt ruimtegebruik.
- vandalisme- en inbraakbestendig, veilig.
- kano's makkelijk op te bergen.
- warmte, kou of vocht kunnen het materiaal niet beschadigen.
- stalling altijd toegankelijk voor leden.
- kano's kunnen direct uit de stalling in het water gelegd worden.
- ruimte op het water voor kanopolo, kanoglijoot en andere kanospelen.

### 4. BENODIGDE VOORZIENINGEN

1. Kanostalling voor minimaal 150 kajaks en 10 open kano's met een uitbreidingsmogelijkheid naar 250 kajaks - eventueel in een later stadium.
  - ✓ een liggende kajak heeft nodig: diepte 5,5 m, breedte 0,7 m en een open kano: diepte 7 m, breedte 0,9 m
  - ✓ of verticaal stallen een efficiënter ruimtegebruik oplevert, moet nog uitgezocht worden.
  - ✓ stalling integreren met opslagruimte voor peddels, zwemvesten en spatzeilen. Dit gaat vaak in combinatie met de muur naast of tegenover de boten.
  - ✓ voor de stalling een lage steiger van minimaal 6 meter diep (afstand tot het water).
  - ✓ om goed in en uit te kunnen stappen en gemakkelijk weg te kunnen varen is er buiten de steiger minimaal 6 meter ruimte op het water nodig.
2. kleedruimte, gescheiden voor mannen en vrouwen, elk voor 15 personen in combinatie met lockers voor waardevolle spullen en een douche.
3. aparte toiletten.
4. ontmoetings- en instructieruimte met keukentje/barretje voor 30 personen.
5. onderhoudswerkplaats met bergruimte.
6. stalling voor kanotrailer.
7. een zwemtrap aan de steiger.
8. een vlot van minimaal 15 m<sup>2</sup> voor instructie en toeschouwers is wenselijk.